

ニューテクノロジー 分野における ビジネス スタートアップ 成功の 関する 可能性に 考察

一般社団法人 ドローン大学校 代表理事
株式会社 近未来大学校 代表取締役
株式会社 全空警 代表取締役
北海道科学大学 客員教授
広島女学院大学 非常勤講師

名倉真悟 SHINGO NAKURA

Enjoy! Coca-Cola

170円 170円

1000円

Enjoy! Coca-Cola

この住所は 全沢市長町2丁目 7-22

Coca-Cola

さあ、プレミアムなひと時を。

ジョージア史上最高のコクと香り THE PREMIUM

歓迎 WELCOME 歡迎 歡迎 환영

ecoる

この住所は 全沢市長町2丁目 7-22

知事登録小売業者

RBS

修了生インタビュー

第3回 Interviews with Graduates

総代・副総代おめでとうございます RBS現役生へのメッセージを頂きました。

名倉真悟 <2014年度修了生・総代>

子供を持つ親として最も嬉しいのは「自分の子供が頑張る姿を見ること」ではないでしょうか？ RBSへの願書締切の直前「父は重度の糖尿病を患い片方の腎臓を摘出し、この先もう長くない」と私は聞かされました。そのことを知り最後の親孝行だと思いRBSに入学しました。そして、修了式で修了証書を授与される場面を両親に見せたいと思うようになりました。しかし、修了式で総長から直接修了証書を授与されるのは総代ただ一人と知り、その日から総代を目指

しました。そんな想いでRBSに入学しましたが、入学の「きっかけ」は、どうでも良いと思います。ただ、大切なことはその「きっかけ」を目標として達成することだと思います。M2になり総代が見えた時点で、私は新たな目標として進学を考えました。近年、軌道修正を前提とする「Lean Start up」という概念が広がりましたが、諦めることなく目標に向かうことも大切であり、経営もまた諦めないことが最も大切だと経営実務者として感じています。



立教大学大学院学位授与式
立教大学卒業式

■ PROFILE ■

名倉真悟(なくらしんご)RBS12期生。修了後、慶應義塾大学医学部 精神・神経科学教室の研究員として採用され、セールスプロモーションに関わる制作会社の経営陣を務めながら、無意識領域の消費者意思決定に関する研究を継続中。







記事

株価

[トップ](#)
[経済・政治](#)
[ビジネス](#)
[マーケット](#)
[テクノロジー](#)
[国際・アジア](#)
[スポーツ](#)
[社会](#)
[地域](#)
[オピニオン](#)
[文化](#)
[マネー](#)
[ライフ](#)
[ストーリー](#)
[速報](#)
[朝刊・夕刊](#)
[日経会社情報](#)
[人事ウォッチ](#)
[Myニュース](#)

自動運転フィーバー裏目に ウーバー死亡事故

2018/5/25 14:28

[保存](#)
[共有](#)
[印刷](#)
[Twitter](#)
[Facebook](#)
[その他](#)

今年3月に死亡事故を起こした米ウーバーテクノロジーズの自動運転車は、クルマと人のどちらが操作責任を負うかが曖昧なまま公道試験をしていた。メーカーやネット大手がデータを蓄積させるため競って試験距離を伸ばそうとし、自治体側も技術と人を呼び寄せるために規制緩和する――。拙速な「自動運転フィーバー」が裏目に出ている。

■緊急ブレーキ作動しない設定に

ウーバーの自動運転車が起こした事故前後の状況は、捜査を進めていた米運輸安全委員会（NTSB）が24日に公表した暫定報告書で明らかになった。

報告書によると、スウェーデンのボルボ・カーの多目的スポーツ車（SUV）「XC90」に搭載したウーバーの自動運転システムは、衝突の6秒前に自転車を押して道路を渡ろうとしていた歩行者を検知していた。1.3秒前には衝撃を軽減する緊急ブレーキが必要と判断したという。

ただ、ウーバーは車両の不規則な挙動を減らすため、自動運転中は緊急ブレーキを作動しない設定にしていた。緊急時には運転席に座った係員がハンドルやブレーキの操作に介入することになっていたが、システム側から警報を発する仕組みはなく、運転手がブレーキを踏んだのは衝突の後だった。



+ 画像の拡大

アリゾナ州で死亡事故を起こしたウーバーの自動運転車

アクセスランキング

一覧 >

1. 新元号は令和（れいわ）出典は万葉集 6案から絞る



2. 新元号「令和」 首相談話「花を大きく咲かせたい」



3. 新元号「令和」、ネットで拡散 早大教授と「同名」



日経ビジネス
導入事例・詳細はこちら

to SDGs
未来を変える
テクノロジー

PaperLabが貢献するSDGsの目標
PaperLab A-8000
EPSON
EXCEED YOUR VISION

日経からのお知らせ >

キャリア採用、通年で募集

「見えてきた？」特設サイト公開中 >

新生活は電子版で！春割で5月末まで無料！



6642
CM-AD

SEAT MUST BE
IN FORWARD
DURING TAKE-OFF AND LANDING

LIFE VEST

SEAT
IN FORWARD
DURING TAKE-OFF





経済産業省

Ministry of Economy, Trade and Industry



[ホーム](#) ▶ [政策について](#) ▶ [政策一覧](#) ▶ [ものづくり/情報/流通・サービス](#) ▶ [次世代空モビリティ](#)

次世代空モビリティ

空の産業革命

「次世代空モビリティ」

ドローンや空飛ぶクルマといった次世代空モビリティの誕生で、空の利活用の可能性が広がってきています。「次世代空モビリティ政策室」では、ドローンによる拠点間のモノの移動や、空飛ぶクルマによる人の移動といった、新たな領域における技術の社会実装・産業振興を通じて、社会の課題を解決し、“安全・安心+ワクワク”な未来を創造するチャレンジを進めています。

ドローン

お台場にビギナーを対象としたJUIDA認定ドローンプロ養成校「ドローン大学校」が10月2日（日）開校！

2016年9月27日 17:06  0 ツイート いいね! 0

PR TIMES



拡大する (全1枚)

一般社団法人ドローン大学校（東京・台場 理事長 名倉真悟）は東京・お台場にある日本のトップクリエイターが集結する「the SOHO」 (<http://www.the-soho.com>) に屋内練習場を完備し、平日夜に受講のできる新しい形のドローン専門学校「ドローン大学校」を10月2日（日）に開講いたします。ドローンビギナーがJUIDA 操縦技能証明証・安全運航管理者証明証を取得し、ドローンビジネスで活躍するためのプロ養成校であり、ドローンビジネスの事業構想を目指す「ドローンのビジネススクール」となります。

ドローン大学校公式サイト

<http://www.dronecollege.ac>



新潟

広島

名古屋

仙台

博多

大阪

東京

インテル® Falcon™ 8+ UAVリセラー
株式会社 ドローンラボ
ドローンビジネスの研究所

JUIDA 認定校 ドローンのビジネススクール
一般社団法人 ドローン大学校

INTEL® FALCON™ 8+ UAV



Intel® Falcon™ 8+ UAV

オイル&ガス、建設、公共インフラ、精密農業などのプロフェッショナル業務向けに設計された、先進的なマルチローター無人航空機(UAV)です。



Intel® Powerpack

スマートバッテリーシステム
安全性、管理性に配慮した設計。共通のバッテリーAV本体(二重冗長構成)とIntel® Cockpit Controllerとの

INTEL® COCKPIT CONTROLLER

Intel® Falcon™ 8+ UAVは、重冗長構成の慣性測定装置を搭載し、優れた安定性と風や電磁波妨害などに対する高い耐性を発揮。

プリプログラムされた航路を自動航行し、指定したウェイポイント地点で写真を撮影可能

理想的なUAV本体とペイロードの重量バランス、8ローター設計で高い冗長性、安全性を確保。

UAV形状で広い視野から90度まで180度シームレスに駆動。

一般社団法人 ドローン大学校
が 2018年



Intel® Cockpit Controller

インテル・コックピット・コントローラー

右ジョイスティックで片手で前後・左右・旋回などの操作が可能。

測量用ペイロード

Sony Alpha 7R, 36Mピクセルの解像度を誇るフルフレームカメラで、極めて高精細な撮影が可能。ISO100-25,600の高感度、35mmフルフレーム・センサー搭載、光学ローパスフィルターレス。



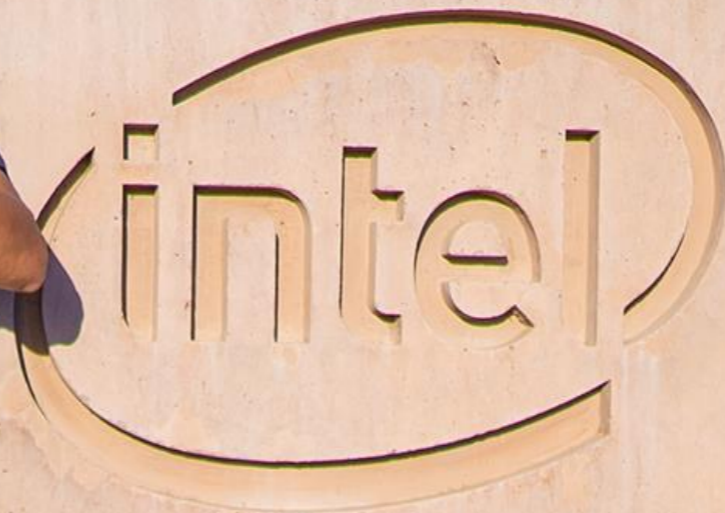
点検用ペイロード

点検用ペイロードはRGBおよび14bitRAW赤外線画像をタイムスタンプとジオタグ付きで同時に撮影。一台のジンバルにフルセンサーのRGBカメラとFLIR Tau 640カメラを搭載。



国際ドローン展
7B-40
International Drone Expo

INTEL® FALCON™ 8+ UAV RESELLER TRAINING
IN USA FOR DRONE LAB



Chandler Campus
5000



立教大学大学院 ビジネスデザイン研究科

2年間 ¥2,318,000 ×127名

授業料・入学金込 4億円

専門職大学院における教育訓練給付金

¥320,000×2年(給付額上限)

ドローン大学校

11日間 ¥900,000 ×112名

授業料・入学金込 1億円

- 許可承認、登録、機体認証・操縦ライセンスに関する運用状況は以下のとおり

許可承認関係	許可件数（年間）70,626件（令和4年度）
登録関係	登録機体数380,194機（令和6年1月31日時点）
機体認証関係	
登録検査機関	登録件数3件（令和6年1月31日時点） （（一財）日本海事協会、（一社）日本無人航空機検査機構、 （一社）農林水産航空協会）
型式認証	型式認証書交付数2件（令和6年1月31日時点） （第一種：1件、第二種：1件）
機体認証	機体認証書交付数4件（令和6年1月31日時点） （第一種：4件、第二種：0件）
操縦ライセンス関係	
登録講習機関	登録件数464件 645スクール（令和6年1月31日時点） ※1つの登録講習機関に「東京校、名古屋校、大阪校」といったように複数の校舎を有しているところがあるため、件数とスクール数が一致しない。
二等ライセンス	ライセンス交付数6,860件（令和6年1月31日時点）
一等ライセンス	ライセンス交付数923件（令和6年1月31日時点）

ニューテクノロジービジネスを ローンチする際に意識すること

1

政府が支援する産業か？

空の産業革命に向けたロードマップ

2

シンクタンクの予想は？

ドローンビジネス調査報告書

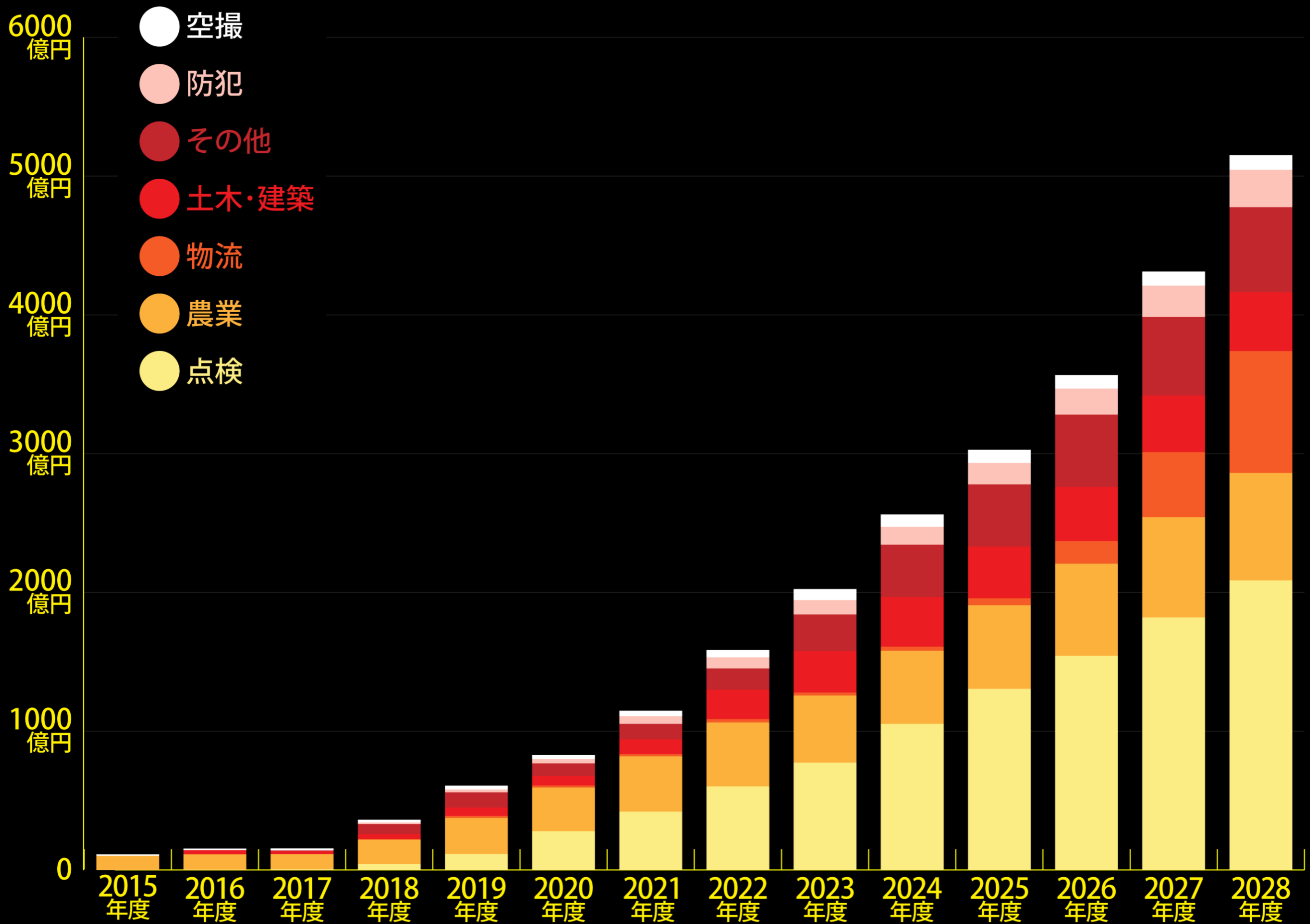
3

大衆が興味ある市場か？

Google trend

		2022	2023	2024~	(年度)		
環境整備	法制度等の整備	運航管理	運航管理システム (UTMS) の導入に向けた検討	レベル4 飛行を段階的に人口密度の高いエリアへ拡大 Step 1 *1 UTMSの利用を推奨 *1 早期のUTMS利用の例: 災害時等	Step 2 *2 <2025年頃> Step 3 *3	段階的な制度整備により、運航形態の高度化、空域の高密度化を実現 *2 認定UTMプロバイダの利用により、複数の運航者による近接した運航を可能とする。併せて認定UTMプロバイダ間の接続のための環境整備を実施する。 *3 指定空域内のすべてのドローンが認定UTMプロバイダを利用すること等により、航空機や空飛ぶクルマも含めた高密度運航を可能とする。	
		機体の認証	メーカーと情報共有 検査機関の登録	認証	運航管理におけるリスク評価手法の改良とその適切な実施の促進、事故等の情報収集・分析		
		操縦ライセンス	試験準備 講習準備、登録	試験 講習	機体の認証取得促進、整備・検査人材の育成、認証機の継続的な安全確保 操縦ライセンス取得促進、操縦者の育成・技量確保		
		登録・リモートID	継続的に登録・リモートID搭載の徹底		登録講習機関の登録促進と適切な監督、講習内容の充実、講師の育成支援		
		申請システム【DIPS】	新制度への対応等	運用	UTMSでの利用に適したリモートIDの検討		
		申請システム【DIPS】	新制度への対応等	運用	利活用の更なる促進等を図る観点から、システムを改善		
	上空における通信の確保	・高度150m以上でのLTEの利用等を可能とするための技術条件や手続の簡素化を検討 ・衛星通信等の代替策を検討		制度化、更なる対応を検討・実施			
	標準化の推進	ICAO、ISO等を通じた国際標準化、事業者のサービス品質に係る産業規格化の推進等					
	福島ロボットテストフィールド	レベル4 運航支援 (機体認証取得、リスク評価、実証運航 (南相馬・浪江間))			災害対応などドローンの社会実装に貢献するための施設の整備・提供		
	技術開発	機体	機体等の開発	行政の現場を活用したドローンの実証実験	行政ニーズに対応するために必要な標準機体の性能仕様を策定	国内企業の開発を促進	順次実装
機体等の開発			具体的用途に応じたドローンの技術開発		SBIR制度の活用による支援の検討		市場投入・活用促進
機体等の開発			大積載量・長距離飛行の実現に資するモータ技術等の開発				
試験手法の開発		第一種機体認証の安全基準に対応した機体の試験手法の開発					
運航管理	運航の省人化	一操縦者による多数機同時運航を実現するために必要な機体・要素技術の開発・実証				一操縦者多数機同時運航のための性能評価手法の開発	
	運航管理技術	空域の高密度化を可能とするため、ドローンや空飛ぶクルマと航空機がより安全で効率的な航行を行うために必要となる運航管理技術の開発・実証				大阪・関西万博で実証	
社会実装	物流・医療 (生活物資・医薬品等)	ドローン物流の実用化に向けた実証を支援 医薬品配送ガイドラインの改定検討 荷物等配送ガイドラインの改定	レベル4 飛行によるドローン物流の課題の整理、物流サービスの実装を促進 河川での発着拠点の設置等に対する支援強化 河川利用ルール等のマニュアルを策定			人口密度の高い地域、多数機運航	
	インフラ・プラント点検 (産業保安)	スマート保安を推進するための認定制度の創設・制度詳細の具体化				制度の施行	
	防災・災害対応	・防災基本計画において、航空運用調整の対象としてドローンを位置づけ ・先進的取組の自治体間情報共有			・地域の防災体制等への反映 ・ドローンを活用した防災訓練の推進	災害現場での活用拡大	
	地域との連携強化	ドローンサミットの開催 情報共有プラットフォームを通じた情報発信の強化			更なる地域との連携促進		

航空機、空飛ぶクルマも含め一体的な“空”モビリティ施策への発展・強化



出所:インプレス総合研究所「ドローンビジネス調査報告書2018・2024」

ドローンスクール

検索キーワード

+ 比較

ドローン 国家資格

検索キーワード

+ 比較

日本

2016/10/01...

すべてのカ...

ウェブ検索

日本

2021/10/01...

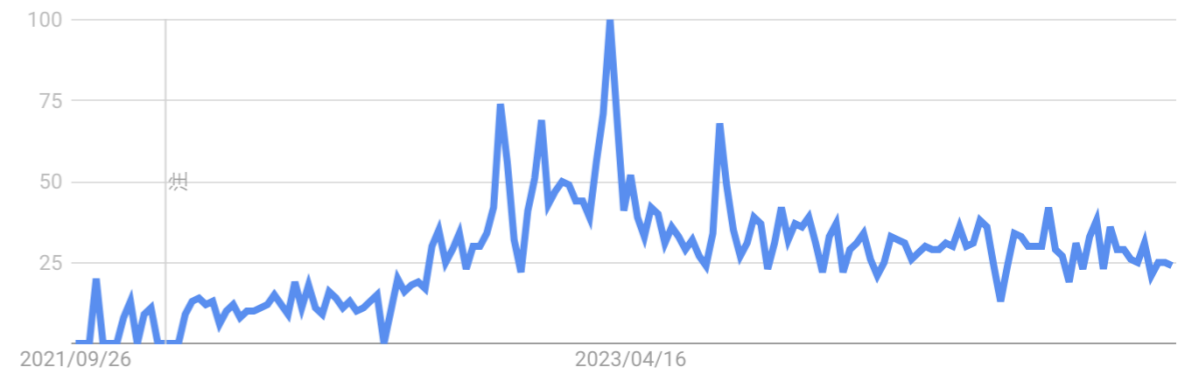
すべてのカ...

ウェブ検索

人気度の動向



人気度の動向





生成AI
● 検索キーワード

+ 比較

空飛ぶクルマ
● 検索キーワード

+ 比較

日本 ▼

2022/07/01... ▼

すべてのカ... ▼

ウェブ検索 ▼

日本 ▼

2016/10/01... ▼

すべてのカ... ▼

ウェブ検索 ▼

人気度の動向 ⓘ



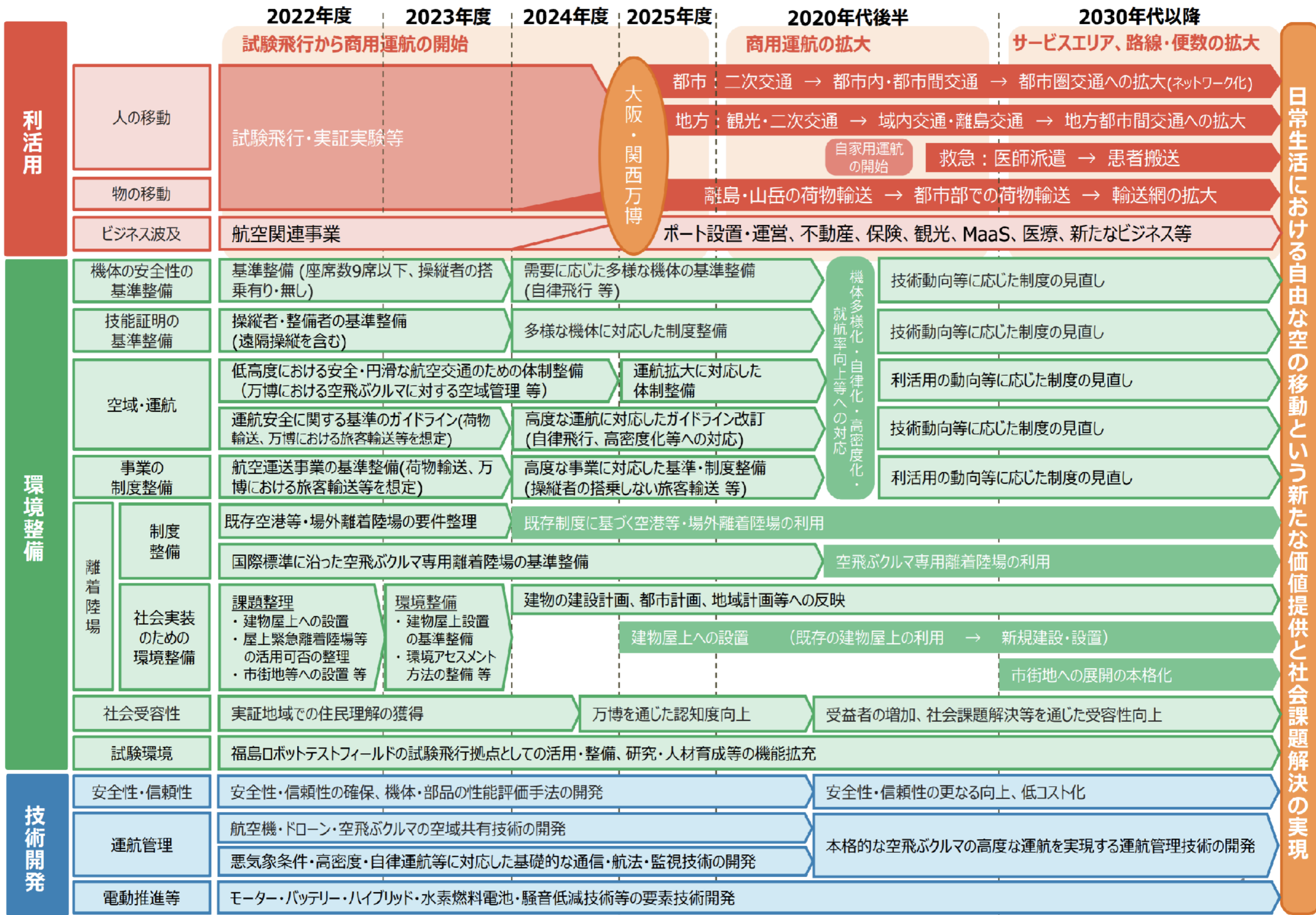
人気度の動向 ⓘ



空の移動革命に向けたロードマップ(改訂案)

2022年3月18日 空の移動革命に向けた官民協議会

このロードマップは、いわゆる“空飛ぶクルマ”、電動・垂直離着陸型・自動操縦の航空機などによる身近で手軽な空の移動手段の実現が、都市や地方における課題の解決につながる可能性に着目し、官民が取り組んでいくべき技術開発や制度整備等についてまとめたものである。



日常生活における自由な空の移動という新たな価値提供と社会課題解決の実現

Urban Air Mobility Global Total Addressable Market (Base Case)



Source: Morgan Stanley Research



ホーム ▶ 審議会・研究会 ▶ ものづくり/情報/流通・サービス ▶ 空の移動革命に向けた官民協議会 ▶ 第10回 空の移動革命に向けた官民協議会



第10回 空の移動革命に向けた官民協議会

開催日

2024年4月23日

開催資料

- ▶ 議事次第 (PDF形式: 133KB)
- ▶ 資料1 令和5年度の実務者会合の検討状況 (PDF形式: 2,858KB)
- ▶ 資料2 空飛ぶクルマの運用概念 (ConOps) 第1版改定A本文 (案) (PDF形式: 5,326KB)
- ▶ 資料3 令和6年度の取り組みの方向性 (PDF形式: 155KB)
- ▶ 資料4-1 EVE AIR MOBILITY プレゼンテーション資料 (PDF形式: 1,228KB)
- ▶ 資料4-2 一般社団法人ドローン大学校 プレゼンテーション資料 (PDF形式: 5,603KB)
- ▶ 資料4-3 野村不動産株式会社 プレゼンテーション資料 (PDF形式: 1,979KB)

お問合せ先

製造産業局 次世代空モビリティ政策室

Resale, the sector of secondhand that includes more curated assortments, is driving the growth.

新品

古着

洋服はどの媒体で買うか？ EC site

実店舗

洋服はどんな店で買うか？ ユニクロ

個店

洋服を買う店は多店舗か？ 多店舗

少店舗

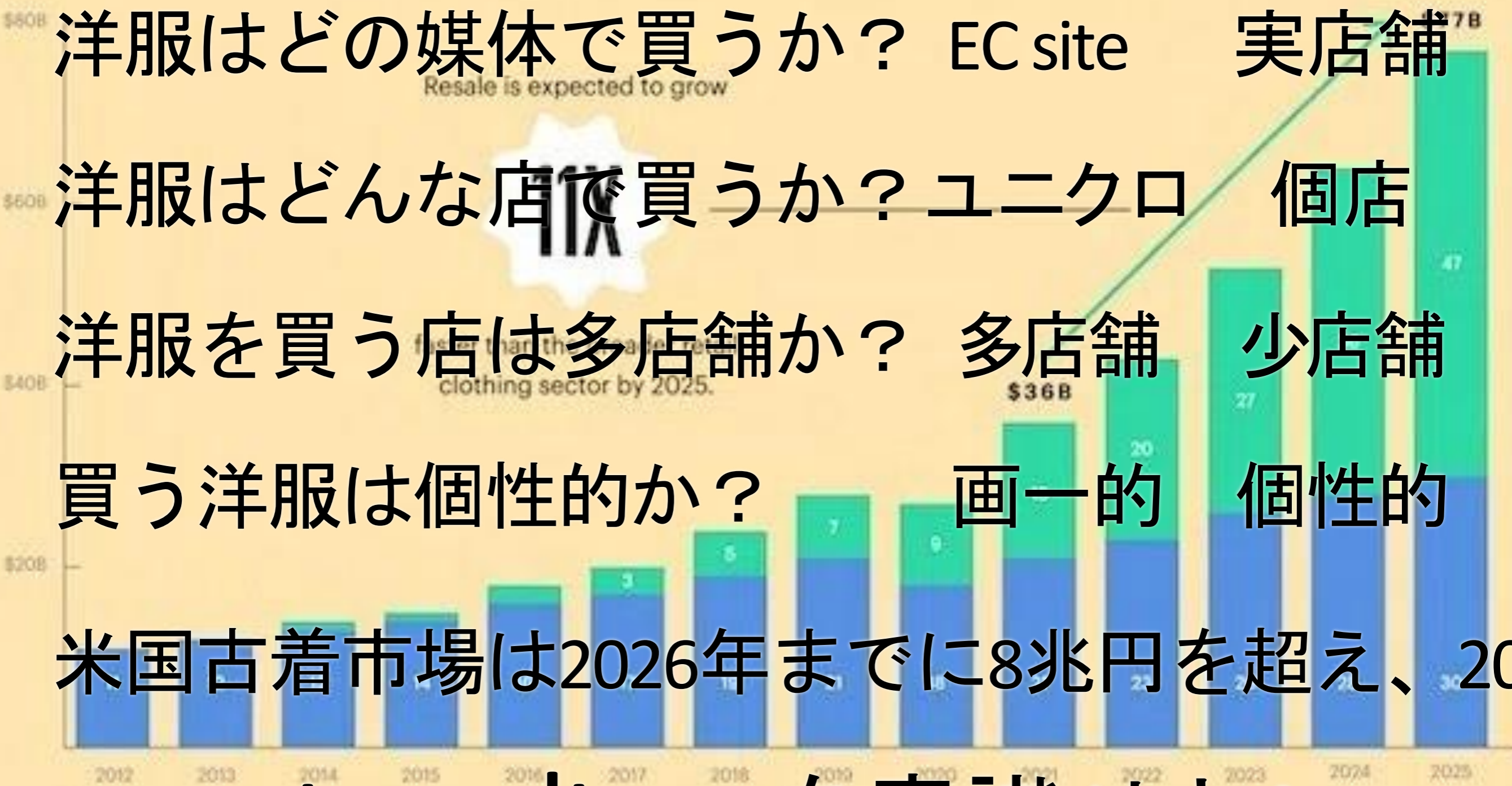
買う洋服は個性的か？

画一的

個性的

米国古着市場は2026年までに8兆円を超え、20

countercultureを意識せよ！





Instagram



日本初ドローンビジネスオンラインサロン

ドローン大学院
produced by ドローン大学校

他校

弊社

無人航空機操縦士

入校金・受講料は？

約50万円

約90万円

受講時間・日数は？

6日間

11日間

合格難易度は？

優しい

難しい

シッカリ教えてくれる
スクールの方が魅力的！

学問を疑え！そこから
新たな学問が生まれる。

by 名倉真悟